





Scénario N°2:

LA BATAILLE DE KOH CHANG

Cette bataille constitue le

Cette bataille constitue le seul engagement naval entre la marine française et la marine thaïlandaise lors de la guerre franco-thaïlandaise de décembre 1940 à janvier 1941.

Profitant de l'état de faiblesse des forces françaises d'Indochine, aprés l'écroulement de la France en juin 40, la Thaïlande revendiqua le Cambodge et le Laos, colonies françaises à lande revendiqua le Cambodge et le Laos, colonies françaises à l'époque. Ceci entraina, faute de moyens importants de part et d'autre, une guerre limitée où aucun des deux camps ne parvint à faire la décision sur le terrain.

Le Japon se posa en intermédiaire et un compromis fut trouvé au terme duquel la Thaïlande an-nexa une partie des pays revendi-qués et le Japon renforça encore son emprise sur l'Indochine francaise.

La bataille de Koh Chang fut des évènements marquant de ces opérations. Une escadre française, bien informée des mouve-ments de l'adversaire, surprend une partie de la flotte adverse à son mouillage de Koh Chang, à l'aube du 17 Janvier 1941 et la détruit sans subir de pertes. Pour plus de renseignements, on peut consulter le N°15 d'HISTORIA magazine "2ème Guerre Mondiale" (Février 1968) pages 411-416.

REGLES SPECIFIQUES ET MODALITES D'ARBITRAGE

- Placement des joueurs:

La carte sera reprise de l'exemple ci-joint, à une échelle de lcm pour 5km (en format 2lcm sur 29,7cm)

La flotte thaïlandaise devra se placer dans l'archipel d'îlots au S.E. de l'île de Koh Chang. La position de chaque na-vire sera communiquée aux joueurs français, à 500 mètres prés. La deuxième flotte optionnelle sera dans l'estuaire de Krat.

Les Français arriveront à volonté par les bords Sud (moitié Ouest) ou Ouest (moitié Sud).

- Conditions météorologiques La mer est calme et la vi-sibilité (à l'aube) sera de 18000 mètres. Le scénario débute à 6 heures.

- Equilibre du scénario et commu-

- Equilibre du scenario et commu-nications entre partenaires Pour ne pas avoir un désé-quilibre trop important des for-ces, du fait de l'immobilité im-posée aux Thailandais au départ du jeu, il est recommandé de ré-partir les navires français entre partir les navires français entre deux joueurs et/ou de faire intervenir d'autres navires thaïlandais à l'insu des Français (navires venant de l'estuaire de Krat), ceci en violation de la réalité historique. Mais l'équilibre du jeu oblige parfois à des aménagements de l'histoire.

La séparation des Français

La séparation des Français en deux parties, avec l'utilisa-tion des délais de communications Toutes remarques, critiques ou suggestions concernant cette série d'articles, à adresser à : Benoit Marconnet, Journal du Stratège, 20 rue P. Vautier 55200 Lérouville.

L'arbitre devra renseigner les joueurs sur les caractéristiques des navires adverses qu'ils peuvent voir , ou dont la position est connu au début du scénario

type nom	armement portée long	gueur vitesse	points taille
croiseur léger (F) La Motte-Picquet	IV 75aa 14000m	33n	7.2 3
	IV mtaa + XII T550		
aviso colonial (F) Amiral-Charner (F) Dumont-d'Urville	III 138 16600m 10 IV 37aa IV mtaa + 50 mines	17n	2.1 4
aviso			
(F) Tahure	II 138 16600m 7 I 75 14000m	2m 19n	0.5 5
(F) Marne	IV 100 15000m 7 II 65 10500m	8m 20n	0.4 5
(T) Maikron(T) Tahchin	IV 120 17500m 8 II 20aa + IV T456	2m 15n	1.6 4
torpilleur			
(T) Songkla (T) Cholburi (T) Chandaburi (T) Rayong	III 76aa 15000m 6 II 20aa + IV mtaa + VI T	8m 31n 456	0.5 5
(T) Trat	II 76aa 15000m 6 II 20aa + IV mtaa + IV T	8m 31n 456	0.4 5
garde-côte cuirassé			
(T) Ahidéa (T) Dombury	IV 203 25000m 7 IV 80aa 16000m IV 20aa	5m 16n	14 4



croiseur léger Lamotte Picquet

entre eux (règles décrites dans le numéro 8 du "Stratège") permet d'introduire une part de confu-sion dans le camp français. L'arbitre, connaissant les joueurs en cause, aura à coeur d'utiliser ces propositions, ou d'autres de son invention, pour donner une chance égale à chaque camp.

- Délais d'intervention des Thaïlandais

La flotte thaïlandaise principale pourra tirer 5 minutes aprés avoir vu le premier navire français. Elle pourra bouger 15 minutes aprés, en faisant augmen-ter sa vitesse progressivement par tranche d'un tiers de la vitesse maximale ; ainsi, si un navire français est en vue à 6h10 les Thaïlandais peuvent tirer à



garde-côtes cuirassé Dombury

6h15, aller au tiers de leurs vitesses maximales à 6h25, au deux tiers à 6h30 et à vitesse maximale à 6h35. Quant à la flotmaximale a Oh.J. Quant a la riot-te optionnelle, elle ne pourra intervenir (si l'arbitre le juge nécessaire) qu'au plus tôt 20mm après la découverte des Français par la première flotte.



aviso colonial Dumont d'Urville

DOSSIERS DES JOUEURS

- Joueur français

Forces disponibles Croiseur léger (cl) La Motte-Picquet, navire amiral Avisos coloniaux : Amiral-Charner et Dumont d'Urville Avisos : Marne et Tahure

. Renseignements

A l'aube du 17 janvier 1941, un hydravion de reconnais-sance repère plusieurs navires thaïlandais au mouillage au milieu de l'archipel au sud-est de l'île de Koh Chang. Il s'agit des deux gardes-côtes cuirassés Ahidéa et Dombury, et de trois torpilleurs.

. Mission

Détruire la flotte thaïlandaise repérée en préservant au maximum ses propres navires. Pour cela, l'effet de surprise doit être décisif.

- <u>Joueur thaïlandais</u>

- . Forces disponibles Gardes-côtes cuirassés Ahidéa et Dombury (navire amiral) Torpilleurs : Songkla, Cholbury et Trat
- . Forces optionnelles : Avisos : Maikron et Tachin Torpilleurs : Chandaburi et Rayong
- . Renseignements
- Néant . Mission
- C'est l'heure de la gymnastique matinale pour les membres des équipages!

