

Le destin des grands navires de la Kriegsmarine

Sous ce titre guère affriolant, se cache une nouvelle rubrique destinée à mettre, modestement, en lumière certains faits peu, ou pas abordés dans les ouvrages consacrés à la guerre navale aux XIX^{ème} et XX^{ème} siècles.

Les articles seront courts, ne répondront pas à toutes les questions ; certains prêteront à polémique.....

En tout état de cause, ils pourront faire l'objet de compléments, précisions, rectifications, de la part des lecteurs du JdS.

Les critiques (constructives), seront également les bienvenues.

Le destin de navires tels que le Bismarck ou le Graf Spee est connu, même par des gens qui ne s'intéressent pas particulièrement à l'histoire navale. Toutefois, des noms tels que Nürnberg, Schlesien ou Seydlitz sont beaucoup moins « parlants ». C'est pourquoi, nous allons passer tout le monde en revue :

Les cuirassiers

Bismarck : coulé par la flotte anglaise, le 27.05.41, dans l'Atlantique Nord. L'épave a pu être récemment retrouvée et photographiée.

Tirpitz : coulé par des Lancasters de la R.A.F., le 12.11.44, à Tromsø, après avoir encaissé 3 bombes de 6 tonnes (« Tallboy »). Ferrailé en 1948.

Gneisenau : sabordé à Gotenhaven (Gdynia), le 27.03.45, dans un état lamentable, et sans tourelle d'artillerie principale. Ferrailé en 1951 par les soviétiques.

Scharnhorst : coulé par la flotte Anglaise, le 26.12.43, au large du Cap Nord.

Schlesien : sabordé le 04.05.45 à Swinemünde. Ferrailé par les soviétiques à Kaliningrad (Koenigsberg), en 1949.

Schleswig Holstein : sabordé à Gotenhaven (Gdynia), le 21.03.45. Ferrailé par les soviétiques après la guerre.

Friedrich der Grosse (?) : construction abandonnée dès 1940. Ferrailé en 1941.

Gross Deutschland (?) : idem.

Les porte-avions

Graf Zeppelin : sabordé, inachevé, à Stettin, le 24.04.45. Renfloué de 46 à 47 par les soviétiques. Sans doute coulé en cours de remorquage pour Leningrad, sur une mine, le 15.08.47 (ou le 27.09.47 ?).

Seydlitz : voir rubrique « croiseurs ».

??? : construction abandonnée en 1940.

Les croiseurs

Blücher : coulé dans l'Oslofjord, le 09.04.40.

Seydlitz : sabordé à Koenigsberg (Kaliningrad) le 10.04.45 ; transformation en porte-avion inachevée. Renfloué par les soviétiques, devient *Poltava*. Ferrailé en 1950.

Hipper : sabordé à Kiel, le 02.05.45. Renfloué en 1945, puis ferrailé en 1946.

Prinz Eugen : perdu par échouage à Bikini,

suite à des dégâts causés par essai nucléaire, le 22.12.46.

Graf Spee : sabordé à Montevideo, le 17.12.39.

Scheer : coulé par la R.A.F., à Kiel, dans la nuit du 9 au 10 avril 1945. Ferrailé après la guerre.

Lützow (ex-Deutschland) : désarticulé par plusieurs « near misses » de « Tallboy » de la R.A.F., le 16.04.45, à Swinemünde, puis sabordé le 03.05.45. Ferrailé par les soviétiques à Leningrad en 1948-49.

Lützow : vendu incomplet aux soviétiques en 1940 (devient *Petropavlosk* puis *Tallin*), et jamais achevé. Ferrailé en 1953 sous le nom de *Dnepr (?)*, à Leningrad.

Nürnberg : cédé à l'U.R.S.S. en 1946, devient *Admiral Makarov*. Ferrailé dans les années 60.

Leipzig : sabordé en Mer du Nord, le 11.07.46 (ou le 20.07.06 ?).

Köln : coulé par la R.A.F., le 30.03.45, à Wilhelmshaven, puis ferrailé en 1946.

Koëningsberg : coulé à Bergsen par Skuas de la F.A.A., (Aviation suédoise : Ndlr) le 10.04.40. En partie renfloué en 1943. Chavire le 22.09.44. Ferrailé après la guerre.

Karlsruhe : coulé par sous-marin britannique HMS *Truant*, à Kristiansand, le 10.04.40.

Emden : sabordé à Heinkendorferbucht (à vos souhaits), le 03.05.45. Ferrailé en 1947.

??? : construction abandonnée. Ferrailé de 1941 à 1943.

??? : construction abandonnée. Ferrailé de 1941 à 1943.

??? : construction abandonnée. Ferrailé de 1941 à 1943.

Voilà, mais ceci ne constitue pas un bilan définitif, étant donné que les informations sont encore incomplètes ou contradictoires. Si quelqu'un n'est pas d'accord, ou peut apporter des éléments complémentaires, qu'il écrive au Journal, merci.