

# Variation sur Amirauté

Proposition de règles par Yves JOURDAIN

## Croiseurs Cuirassés

... Suite  
et fin

### 4) LA MARINE PORTUGAISE

Le Portugal - c'est assez peu connu, se rangea du côté de l'Entente dès 1914, et des troupes portugaises combattirent en France, où elles furent quasiment anéanties lors des offensives allemandes de 1918.

La marine, très modeste, ne joua qu'un rôle mineur, encore que l'utilisation des Açores par les Alliés fut d'une aide très précieuse dans la lutte A.S.M.

Il semble que les pertes en bâtiments de guerre se limitèrent à la canonnière.

#### Croiseur

*Adamastor* 1,50 74 x 11 18 II 150, I x 105, 3T356 T4 0

#### Croiseurs protégés

*Sao Gabriel* 2 74 x 11 17 II 150, IV 120 1T356 T4 0  
*Dona Amelia* 2,50 75 x 12 20 IV 150, II 88, 2T356 T4 0  
*Dom Carlos* 6 110 x 14 22 IV 150, VIII 120, 5T356 T3 0

#### Destroyers et torpilleurs

*Tejo* 0,45 70 x 7 25 I 88, 2T356 T5  
*Guadina* 0,50 73 x 7 27 I 102, II 76, 4T457 T5  
*Liz* 0,60 70 x 7 28 IV 76, 3T457 T5

### 5) LA FLOTTE TURQUE

A son entrée en guerre dans le camp des Puissances Centrales le 3 novembre 1914, la flotte turque (ottomane conviendrait mieux) ne pesait pas lourd dans la balance des forces. L'appoint du Goeben et du Breslau allait néanmoins lui permettre quelques actions offensives en Mer Noire. Toutefois, l'entrée en service des dreadnoughts russes allait rétablir l'équilibre en faveur de ces derniers. Aucun bâtiment turc ne sortit des Dardanelles.

Toutes proportions gardées, elle souffrit beaucoup avec la perte d'1 cuirassé, 1 croiseur, et 3 torpilleurs, sans compter de nombreux bâtiments endommagés et réparés bien après la guerre.

#### Cuirassés anciens

*H. Barbarossa* 23 114 x 20 16 VI 280, VIII 105, VIII 88, 6T450 T3 0 D

#### Croiseurs protégés

*Medjileh* 13 101 x 13 22 II 152, VIII 120, 2T457 T4 0  
*Hamidieh* 14 104 x 15 22 II 152, VIII 120, 2T457 T4 0

#### Destroyers et torpilleurs

*Yarhiszar* 0,30 58 x 5 26 II 65, 2T380 T6  
*Mil Millet* 0,25 50 x 5 25 II 88, 1T450 T6

#### Canonnières

*B. I. Saitvet* 0,80 80x8 21 II 105, 3T450 T5  
*Shahani Deri* 0,25 61x7 22 I 105, 4T356 T5  
*Namef* 0,45 70x9 19 II 105, 3T356 T5

### 6) LA ROYAL NAVY

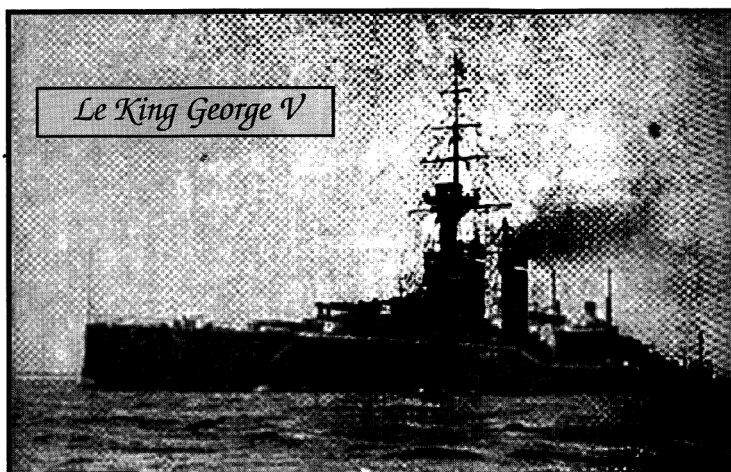
Présente sur presque toutes les mers du globe, elle était la plus puissante marine du monde. Le moins que l'on puisse dire, c'est qu'elle remplissait brillamment son rôle. Elle garda constamment une marge de supériorité conséquente sur sa rivale allemande. Elle subit quelques échecs, les plus marquants à Coronel et aux Dardanelles, mais ne laissa jamais l'initiative stratégique lui échapper, comme on le vit aux Falklands et au Jutland. Elle engagea une lutte à mort avec les sous-marins allemands, dont elle sortit vainqueur (133 U-Boats coulés). Si la guerre avait continué, elle aurait été la première marine à mettre en oeuvre des porte-avions.

Les pertes furent très lourdes : 2 dreadnoughts, 10 cuirassés, 3 croiseurs de bataille, 25 croiseurs (toutes catégories confondues), 76 destroyers et torpilleurs, 56 sous-marins, 21 sloops et 4 monitors.

*Superb* 58 160x25 20 X 305, XVI 102, 3T457 T2 2  
*Vanguard* 58 163x26 21 X 305, XX 102, 3T457 T2 2  
*Neptune* 59 166x26 21 X 305, XVI 102, 3T457 T2 2  
*Colossus* 65 166 x 26 21 X 305, XVI 102, 3T533 T2 2  
*Agincourt* 66 205x27 22 XIV 305, XX 152, X 76, 3T533 T1 3  
*Canada* 68 202x28 23 X 356, XVI 152, 4T533 T1 2  
*Erin* 70 171x28 21 X 340, XVI 152, 4T533 T2 2  
*Orion* 70 177x27 21 X 340, XVI 102, 3T533 T2 2  
*Audacious* 71 182x27 21 X 340, XVI 102, 3T533 T2 2  
*Iron Duke* 72 190x27 21 X 340, XII 152, 4T533 T1 2  
*Revenge* 75 190x27 23 VIII 380, XIV 152, 4T533 T1 2  
*Valiant* 76 197x28 23 VIII 380, XIV 152, 4Y533 T1 3

#### Croiseurs de bataille

*Courageous* 36 240x25 32 IV 380, XVIII 102, 2T533 T1 3  
*Furious* 40 240x27 31 II 457, XI 140, 2T533 T1 2  
*Invincible* 43 173x22 25 VIII 305, XVI 102, 5T457 T2 2  
*Australia* 45 180x24 25 VIII 305, XVI 102, 3T457 T2 2  
*Renow* 57 242x27 30 VI 380, XVII 102, 2T533 T1 2  
*Lion* 64 213x27 27 VIII 340, XVI 102, 2T533 T1 2  
*Queen Mary* 65 214x27 27 VIII 340, XVI 102, 2T533 T1 2  
*Tiger* 68 215x28 28 VIII 340, XII 152, 4T533 T1 2  
*Hood* 90 262x32 31 VIII 380, XI 140, IV 102, 6T533 T1 2



#### Cuirassés anciens

*Canopus* 18 128x23 18 IV 305, XII 152, 4T457 T3 0 D  
*Majestic* 21 128x23 16 IV 305, XII 152, 5T457 T3 0 D  
*London* 22 132x23 18 IV 305, XII 152, 4T457 T3 0 D  
*Formidable* 23 132x23 18 IV 305, XII 152, 4T457 T3 0 D

#### Cuirassés

*Ducan* 34 132x23 19 IV 305, XII 152, 4T457 T3 2  
*Swifsure* 35 146x22 19 IV 254, XIV 190, 2T457 T2 2  
*Africa* 36 138x24 18 IV 305, IV 234, X 152, 4T457 T2 3  
*Lord Nelson* 52 135x24 18 IV 305, X 234, 5T457 T2 3

#### Dreadnoughts

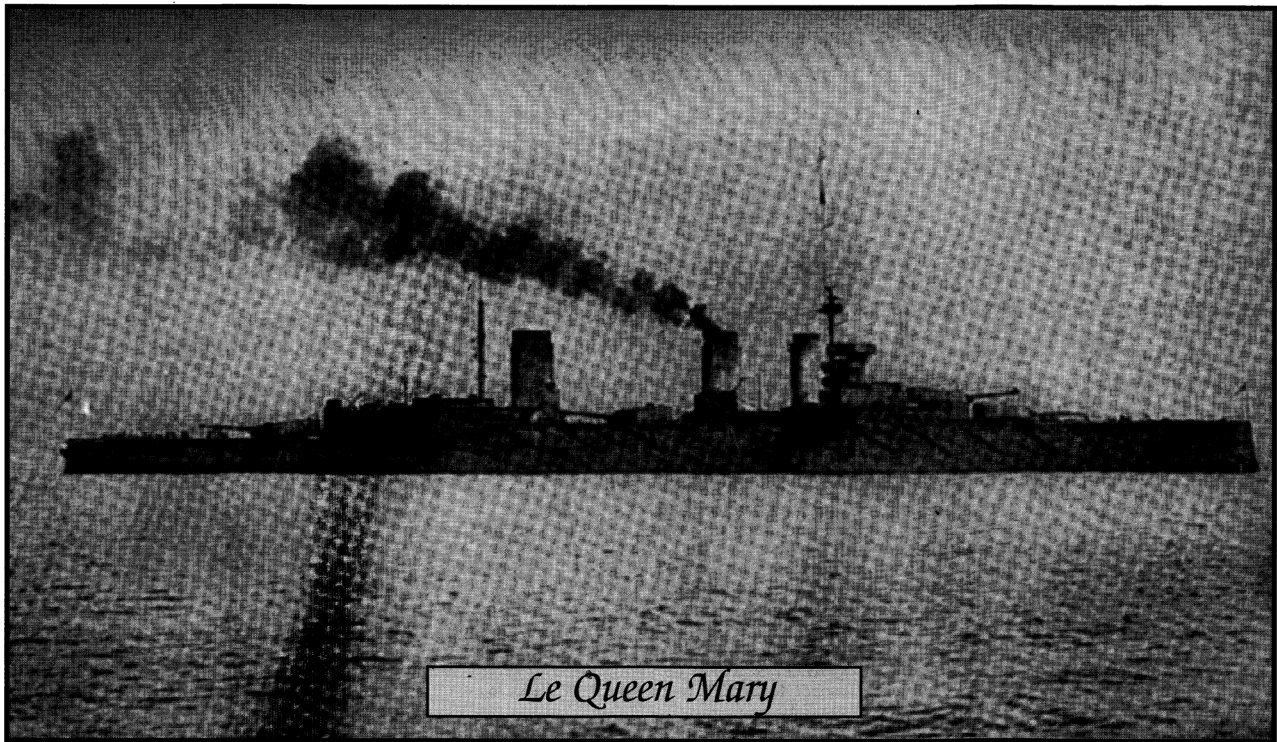
*Dreadnought* 56 160x25 21 X 305, XXIV 76, 5T457 T2 1

#### Croiseurs cuirassés

*Monmouth* 27 141x20 23 XIV 152, X 76, 2T457 T3 1  
*Cressy* 28 144x21 21 II 234, XII 152, XII 76, 2T457 T3 1  
*Devonshire* 33 144x21 22 IV 190, VI 152, II 76, 2T457 T2 2  
*Black Prince* 34 154x22 23 VI 234, X 152, 3T457 T2 2  
*Warrior* 34 154x22 23 VI 234, IV 190, 3T457 T2 2  
*Drake* 37 163x22 23 II 234, XVI 152, XIV 76, 2T457 T2 1  
*Defence* 37 158x23 23 IV 234, X 190, XVI 76, 5T457 T2 2

#### Croiseurs protégés

*Edgar* 8 118x18 20 II 234, X 150, 4T457 T3 0 D  
*Powerful* 14 164x22 22 II 234, XII 152, XVI 76, 4T457 T2 1 D  
*Diadem* 19 141x21 20 XVI 152, XIV 76, 3T457 T3 0



*Le Queen Mary*

#### Croiseurs éclaireurs

*Boadicea* 6 123x12 25 VI 102, 2T457 T4 0  
*Blonde* 7 123x13 24 X 102, 2T533 T4 0  
*Active* 7 124x13 25 X 102, 2T457 T3 0  
*Adventure* 7 120x12 25 X 76, 2T457 T4 0  
*Forward* 10 116x12 25 X 76, 2T457 T4 0

#### Croiseurs

*Bristol* 10 138x14 25 II 152, X 102, 2T457 T3 0  
*Weymouth* 11 138x15 25 VIII 152, 2T533 T3 0  
*Arethusa* 14 133x12 28 II 152, VI 102, 4T533 T3 0  
*Chatham* 14 140x15 25 VIII 152, 2T533 T3 0  
*Birmingham* 15 139x15 25 IX 152, 2T533 T3 0  
*Caroline* 15 136x13 28 II 152, VIII 102, 4T533 T3 0  
*Chester* 15 136x15 25 X 140, 2T533 T3 0  
*Cambrian* 15 136x13 28 II 152, VIII 102, 2T533 T3 0  
*Centaur* 15 136x13 29 V 152, 2T533 T3 0  
*Caledon* 15 137x13 29 V 152, 8T533 T3 0  
*Calliope* 16 136x13 29 II 152, VIII 102, 2T533 T3 0  
*Ceres* 16 137x13 29 V 152, 8T533 T3 0  
*Capetown* 16 138x13 29 V 152, 8T533 T3 0  
*Danae* 17 144x14 29 VI 152, 12T533 T3 0  
*Cavendish* 22 184x20 30 VII 190, VI 76, 6T533 T2 0

#### Croiseurs de 2ème classe

*Appolo* 4 96x13 20 II 152, VI 120, 4T356 T4 0 D  
*Astraea* 6 103x15 19 II 152, VIII 120, 4T457 T4 0  
*Eclipse* 9 114x16 19 V 152, VI 120, VIII 76, 3T457 T3 0  
*Arrogant* 10 104x18 19 IV 152, VI 120, VIII 76, 3T457 T3 0  
*Hermes* 11 113x16 21 XI 152, IX 76, 2T457 T3 0

#### Croiseurs de 3ème classe

*Pelorus* 5 96x11 20 VIII 102, 2T457 T4 0  
*Gem* 8 114x12 21 XII 102, 2T457 T3 0

#### Destroyers et torpilleurs

*Cricket* 0,25 55x5 26 II 76, 3T457 T6  
*Palmer* 0,45 66x6 26 III 76, 2T457 T5  
*River* 0,55 67x7 25 I 76, 2T457 T5  
*Acorn* 0,80 75x8 27 II 102, II 76, 2T533 T5  
*Beagle* 0,95 84x9 27 I 102, III 76, 2T533 T5  
*Afridi* 0,95 85x8 33 II 102, 2T457 T5  
*Matchless* 1,00 83x8 29 III 102, 4T533 T5  
*Rauder* 1,00 84x8 36 III 102, 4T533 T5  
*Acasta* 1,10 82x8 29 III 102, 2T533 T5  
*Laforey* 1,10 82x8 29 III 102, 4T533 T5  
*Simoon* 1,10 84x8 36 III 102, 4T533 T5  
*Medea* 1,10 101x10 31 III 102, 4T533 T4  
*Vanity* 1,10 95x9 34 IV 102, I 76, 4T533 T4  
*Talisman* 1,10 94x9 32 V 102, 4T533 T4  
*Vampire* 1,20 95x9 34 IV 102, 4T533 T4  
*Vimy* 1,40 95x9 34 IV 120, I 76, 6T533 T4  
*Lightfoot* 1,50 99x10 34 IV 102, 4T533 T4  
*Keppel* 1,60 100x10 36 V 120, I 76, 6T533 T4  
*Faulknor* 1,70 101x10 31 VI 102, 4T533 T4  
*Parker* 1,70 99x10 34 IV 102, 4T533 T4  
*Swift* 2,40 108x10 35 IV 102, 2T457 T4

#### 7) LA REGIA MARINA

Il est certain que l'entrée en guerre de l'Italie aux côtés de l'Entente, le 23 mai 1915 fut un évènement déterminant de la guerre navale en Méditerranée. Assez curieusement, ce fut la seule marine à subir des pertes majeures du fait de sabotages. Comme en 39-45, les vedettes rapides et engins spéciaux furent particulièrement redoutables.

Sa principale mission fut de bloquer la flotte autrichienne en Adriatique.

Les pertes furent sévères : 1 dreadnought, 2 cuirassés, 2 croiseurs-cuirassés, 2 croiseurs, 8 destroyers, 6 torpilleurs, 12 sous-marins et 12 auxiliaires, ainsi que 7 dirigeables.

#### Cuirassé ancien

*Saint Bon* 20 112x21 18 IV 254, VIII 152, VIII 120, 4T450 T3 2 D

#### Cuirassés

*Reg. Margherita* 32 139x24 20 IV 305, IV 203, XII 152, XX 76, 4T450 T2 2  
*Reg. Elena* 41 145x22 21 II 305, XII 203, XVI 76, 2T450 T2 2

#### Dreadnoughts

*Dante*, *Aligh* 53 168x27 22 XII 305, XX 120, XVIII 76, 3T450 T2 2  
*Cavour* 65 176x28 22 XIII 305, XVIII 120, XIII 76, 3T450 T2 2  
*Doria* 65 176 x28 21 XIII 305, XVI 152, XIII 76, 3T 450 T2 2  
*Caracciolo* 73 212x30 28 VIII 380, XII 152, VIII 102, 8T533 T1 4

#### Croiseurs de bataille

##### Croiseurs cuirassés

*Garibaldi* 18 112x18 20 I 254, II 203, XIV 152, X 76, 4T450 T3 1  
*San Giorgio* 35 141x21 23 IV 254, VIII 190, XVIII 76, 3T450 T2 2  
*Pisa* 43 141x21 23 IV 254, VIII 190, XVI 76, 3T450 T2 1

##### Croiseurs protégés

*Etruria* 4 88x12 19 IV 152, VI 120, 2T450 T4 D  
*Piemonte* 4 98x12 20 VI 152, VI 120, 2T356 T4 D  
*Campania* 6 83x13 16 VI 152, II 76 T4  
*Libia* 15 112x15 23 II 152, VIII 120 2T450 T3

##### Croiseurs éclaireurs

*Quarto* 8 132x13 29 VI 120 VI 76, 2T450 T3 0  
*Bixio* 9 140x13 27 VI 120, VI 76, 2T450 T3 0

##### Croiseurs torpilleurs

*Tripoli* 1,90 73x8 17 I 120, 5T356 T5 0  
*Partenope* 2 73x8 20 I 120, 6T450 T5 0

#### Destroyers et torpilleurs

*Lampo* 0,30 63x7 31 I 76, 2T356 T5  
*Soldati* 0,40 65x6 28 IV 76, 3T450 T5  
*Indomito* 0,80 73x7 30 I 120, IV 76, 2T45 T5  
*Pilo* 0,90 73x7 30IV 76, 4T450 T5  
*Sirtori* 0,90 74x7 30 VI 102, 4T450 T5  
*Poerio* 1,10 85x8 31 VI 102, 4T450 T5  
*Aquila* 1,60 95x10 34 III 152, IV 76, 4T450 T4  
*Mirabello* 1,90 104x10 35 VIII 102, 4T450 T4

#### 8) LA FLOTTE RUSSE

Partagée entre deux secteurs essentiels, la Mer Baltique et la Mer Noire, la flotte russe était en pleine expansion, mais aucun dreadnought n'était opérationnel au début du conflit.

Ce sont donc dans un premier temps les survivants de la guerre russo-japonaise de 1904-1905, qui allaient faire face. Quatre rencontres avec le Goeben en Mer Noire se soldèrent par quelques coups au but de part et d'autre. La révolution bolchévique, les mutineries, le chaos qui s'ensuivit, ajoutés à l'avance allemande, lui portèrent un coup fatal.

#### Cuirassés anciens

*Tri Svittellia* 29 115x22 17 IV 305, VIII 152, IV 120 T3 0 D  
*Polvata* 26 112x21 16 IV 305, XII 152, 6T457 T3 0 D  
*Rostilav* 22 107x21 15 IV 254, VIII 152, 6T457 T3 0 D  
*Peresviet* 28 132x22 18 IV 254, XI 152, 5T380 T3 0 D

#### Cuirassés

*Pantellimon* 37 115x22 16 IV 305, XVI 152, 5T380 T3 2  
*Tsessarevitch* 38 118x23 18 IV 305, XII 152, 4T380 T3 2  
*Slava* 37 121x23 17 IV 305, XII 152, 4T380 T3 2  
*Evstafi* 38 118x22 16 IV 305, IV 203, XII 152, 3T457 T3 2  
*Imp. Pavel* 42 140x24 17 IV 305, IX 203, XII 120, 3T457 T2 2

#### Dreadnoughts

*Gangut* 62 181x27 23 XII 305, XVI 120, 4T457 T2 2  
*Imp. Mariya* 63 170x28 21 XII 305, XX 130, 4T380 T2 3

#### Croiseurs de bataille

##### Croiseurs cuirassés

*Rossia* 30 146x21 20 IV 203, XVI 152, 5T380 T3 0 D  
*Gromoboi* 26 147x21 20 IV 203, XVI 152, 5T380 T3 0 D  
*Bayan* 31 137x18 21 II 203, VIII 152, 2T457 T3 1  
*Rurik* 32 161x23 21 IV 254, VIII 203, XX 120, 2T457 T2 2

##### Croiseurs protégés

*Aurora* 12 127x17 19 VIII 152, 3T380 T3 0  
*Askold* 11 133x15 23 XII 152, 6T380 T3 0

Bogatyr 12 134x17 23 XII 152, 2T380 T3 0  
Jemitchug 7 111x12 24 VIII 120, 3T380 T4 0

### Destroyers et torpilleurs

Lf Shestakov 0,65 74x8 25 I 120, 3T457 T5 0  
Novik 1,30 103x10 36 IV 102, 8T457 T4 0  
Bespokoiny 1,10 98x9 34 III 102, 10T457 T4 0  
Gavrill 1,25 98x9 32 IV 102, 9T457 T4 0  
Iziaslav 1,35 107x10 33 V 102, 9T457 T4 0  
Kerch 1,30 102x10 33 IV 102, 12T457 T4 0

### 9) LA FLOTTE GRECQUE

La Grèce ne devait rejoindre le camp allié que le 2 juillet 1917, après que, le 19 octobre 1916, les français se soient emparés de la flotte et aient tiré quelques obus de cuirassé sur le palais royal, histoire de ramener le roi, quelque peu germanophile, dans le droit chemin.

Les grands navires furent désarmés, et les torpilleurs servirent sous pavillon français, l'un deux étant perdu en action.

### Cuirassé

Kilkis 38 116x23 17 IV 305, VII 203, VIII 175, XII 76 2T533 T3 3

### Croiseurs cuirassés

Spetsal 12 102x16 17 III 274, V 150, 3T356 T3 0 D  
Averof 38 141x21 22 IV 234, VIII 190, XVI 76, 3T457 T3 2

### Croiseur

Helle 5 98x12 18 II 152, IV 102, II 76, 2T457 T4 0

### Destroyers et torpilleurs

Thyella 0,40 67x7 30 II 76, 2T457 T5  
Aefos 1,00 89x8 32 IV 102, 4T533 T5  
Keraunos 0,65 70x6 33 II 88, 3T500 T5

### 10) LA FLOTTE BRÉSILIENNE

Le Brésil entra en guerre aux côtés des Alliés le 24 octobre 1917, et sa marine s'attela pour l'essentiel à l'escorte des convois et à la lutte anti sous-marine.

Quelques navires marchands furent coulés. Les dreadnoughts brésiliens, en refonte aux Etats-Unis, ne participèrent pas à l'action.

### Dreadnought

Minas Gerais 44 166x25 21 XII 305, XXII 120 T2 3

### Cuirassé côtier

Mar. Deodoro 8 82x14 15 II 240, IV 120, 2T457 T4 0 D

### Croiseurs

Bahia 5 116x12 26 X 120, 2T457 T4 0  
Alm. Barroso 5 101x12 20 VI 150, IV 120, 3T457 T4 0 D

### Destroyers

Para 0,55 73x7 37 II 102, 2T457 T5  
Tamayo 1,00 82x9 23 II 102, 3T356 T5  
Tupy 0,90 76x9 21 II 102, 3T356 T5

### 11) L' U.S NAVY

C'est la guerre sous-marine à outrance ainsi que les agissements douteux de l'Allemagne en Amérique du Sud qui amenèrent les Etats-Unis à déclarer la guerre aux Puissances Centrales le 6 avril 1917. La contribution américaine renforça la maîtrise alliée sur quasiment toutes les mers du globe ; mais surtout, c'est au niveau de la lutte anti sous-marine que son concours fut le plus apprécié.

L'U.S NAVY allait perdre 1 croiseur-cuirassé, 2 destroyers, 2 sous-marins et 7 navires auxiliaires, ainsi que 389 000 t. de navires marchands (à rapprocher des plus de 4 000 000 de tonnes construites pour la même période !).

### Cuirassés anciens

Indiana 20 107x21 15 IV 330, VIII 203, IV 152, 6T457 T3 0 D  
Iowa 18 110x22 16 IV 305, VIII 203, VI 102, 4T350 T3 1 D  
Kearsage 20 114x22 16 IV 330, IV 203, XIV 127, 4T457 T3 1 D  
Illinois 20 132x22 16 IV 330, XIV 152, 4T457 T3 1 D  
Maine 30 120x22 18 IV 305, XVI 152, VI 76, 2T457 T3 3

### Cuirassés

Virginia 42 135x23 19 IV 305, VIII 203, XII 152, XII 76, 4T533 T2 3  
Connect. 44 139x23 18 IV 305, VIII 203, XII 175, XX 76, 4T533 T2 3  
Vermont 42 139x23 18 IV 305, VIII 203, XII 175, XX 76, 4T533 T2 3  
Mississippi 38 116x23 17 IV 305, VIII 203, VIII 175, XII 76 2T533 T3 3

### Dreadnoughts

S. Carolina 49 138x25 18 VIII 305, XXII 76, 2T533 T2 3  
Delaware 56 158x26 21 X 305, XIV 127 2T533 T2 3  
Wyoming 60 171x28 20 XII 305, XXI 127, 2T533 T2 3  
New York 68 171x29 21 X 356, XXI 127, 4T533 T1 3  
Nevada 76 178x29 20 X 356, XXI 127, 2T533 T1 4  
Pennsylv. 80 185x30 21 XII 356, XXII 127, IV 76, 2T533 T1 4  
New Mexico 82 190x30 21 XI 356, XIV 127, IV 76, 2T533 T1 4

### Croiseurs de bataille

#### Croiseurs cuirassés

New York 9 117x20 20 VI 203, XII 102, 3T350 T3 0 D  
Brooklyn 14 123x20 20 VIII 203, XII 127, 5T457 T3 0 D  
Pennsylvania 29 154x21 22 IV 203, XIV 152, XVIII 76, 2T457 T2 1  
St Louis 20 130x20 22 XIV 152, XVIII 76 T3 0  
Tennessee 30 154x22 22 IV 254, XVI 152, XXII 76, 4T533 T2 2

#### Croiseurs

San Francisco 2 99x15 19 XII 152 T4 0 D  
Olympia 3 105x16 20 IV 203 X 127, 6T457 T3 0 D  
Cincinnati 2 93x13 19 I 152, X 127, 4T457 T4 0 D  
Montgomery 1,50 82x11 17 IX 127, 3T457 T4 0 D  
Columbia 4 126x18 21 I 203, II 152, VIII 102, 4T360 T3 0 D  
New Orleans 3,20 94x13 13 X 127 T4 0  
Chester 4 129x14 24 II 127, VI 76, 2T533 T3 0

### Destroyers et torpilleurs

Bainbridge 0,40 76x7 29 II 76, 2T457 T5 0  
Paul Jones 0,50 76x7 29 II 76, 2T457 T5 0  
Truxton 0,40 79x7 30 II 76, 2T457 T5 0  
Smith 0,70 90x8 28 v 76, 3T457 T5 0  
Paulding 0,75 90x8 29 V 76, 6T457 T5 0  
Cassin 1,00 93x9 29 IV 102, 8T457 T4 0  
O'Brien 1,10 93x10 29 IV 102, 8T533 T4 0  
Tucker 1,10 96x9 29 IV 102, 8T533 T4 0  
Sampson 1,15 96x9 30 IV 102, 12T533 T4 0  
Wickes 1,10 96x9 35 IV 102, I 76, 12T533 T4 0

### 12) LA KONIGLICH UND KAISERLICH KRIEGSMARINE

A peine suffisante pour affronter la flotte française renforcée d'unités anglaises, elle allait être irrémédiablement surclassée par l'entrée en scène de la flotte italienne aux côtés de l'Entente. L'appoint de sous-marins allemands n'allait pas suffire à renverser la situation.

Elle allait donc rester confinée en Adriatique, jusqu'à ce qu'elle soit éliminée par les mutineries des équipages, non sans avoir subi quelques pertes au combat : 1 dreadnought, 1 cuirassé, 2 croiseurs, 3 torpilleurs et 7 sous-marins.

### Cuirassés anciens, défense côtière

Habsburg 26 115x20 19 III 240, XII 150, X 70, 2T457 T3 2  
Erz. Karl 37 126x22 20 IV 240, XII 190, XII 70, 2T457 T3 2  
Monarch 18 99x17 17 IV 240, VI 150, 2T457 T3 0 D

### Cuirassé

Radetzki 44 139x25 20 IV 305, VIII 240, XX 100, 3T450 T2 2

### Dreadnought

Tegethoff 62 152x27 20 XII 305, XII 150, XVIII 66, 4T533 T2 2

### Croiseurs de bataille

#### Croiseurs cuirassés

M. Theresia 12 114x16 19 II 240, VIII 150, 4T457 T3 1 D  
Karl IV 24 119x17 20 II 240, VIII 150, 2T457 T3 2 D  
Sankt Georg 34 124x19 22 II 240, V 190, IV 150, IX 70 2T457 T3 2

#### Croiseurs protégés

Franz Joseph 17 104x15 19 VIII 150, 4T400 T4 0 D  
Zenit 5 97x12 20 VIII 120, 2T457 T4 0 D

#### Croiseurs éclaireurs

Ad. Spain 13 131x13 27 VII 100, 2T457 T3 0  
Novara 13 131x13 27 IX 100 T4 0

### Destroyers et torpilleurs

Huszar 0,40 68x6 28 I 66, 2T457 T5 0  
Tatra 0,85 83x8 32 II 100, VI 66, 4T457 T5 0  
Tb74T 0,30 58x6 28 II 66, 2T457 T6 0  
Tb82F 0,25 59x6 28 II 66, 4T457 T6 0  
Tb98M 0,25 60x6 29 II 66, 4T457 T6 0

## Les "spéciaux" du Journal du Stratège

Dans nos "Spéciaux", nous mettons le meilleur de ce qu'il nous est difficile de publier par ailleurs dans les numéros bimestriels du Strat', faute de place ou parce que l'actualité ne s'y prête plus. De ce fait, nos "Spéciaux" ont un caractère très particulier, intemporels et extraordinairement chargés en scénarios de toute sortes et totalement inédits.

Le "Spécial scénarios" comporte pas moins de 17 scénarios (S.L., Air Force, Tank Leader, Vietnam, Arab Israéli Wars, Pacific War, IInd Fleet, Croisades...), une campagne Amiralauté (Raid sur Ceylan), une proposition pour un gros scénar historique à jouer avec vos soldats de plomb et un

jeu en encart (CEUTA) traduit de l'espagnol au système de règles étonnamment moderne.

Le "Spécial Norvège" est en grande partie l'oeuvre de notre ami Benoit MARCONNET qui a élaboré la campagne complète de Norvège au niveau maritime et rien que cela c'est déjà GEANT ! Mais comme si ça ne suffisait pas, il a aussi pensé à ceux qui ne disposent pas de 48 heures de jeu d'affilée et a donc réalisé 12 scénarios tactiques qui ne demandent pour la plupart qu'une paire d'heures... De surcroît, Didier Rouy qui a assemblé le tout, a saupoudré d'un historique de sa composition, d'un jeu en encart de Pierre Beroloz, de nombreux scénarios A.S.L. et Air Force...

"Spécial scénarios" 55 FF  
"Spécial Norvège" 65 FF

Chaque à l'ordre de STRAT'EDITION  
Commander à : Cercle de Stratégie - O. Chanry  
86, Bis rue G. Courfeline  
37000 Tours