

# Variations sur Amirauté

Proposition de règles par Yves JOURDAIN

# Croiseurs Cuirassés

**Le choix du titre m'a posé quelques problèmes. En effet, comment baptiser un jeu de guerre navale consacré à 14-18 ? Vous allez tous répondre en chœur : «AMIRAUTÉ 14-18», voire «DREADNOUGHT». Bien sûr, mais le deuxième était un titre de wargame de la défunte S.P.I., et le premier est trop ancré dans les esprits de la Guerre de 39-45. J'ai donc choisi «Croiseurs-cuirassés», car c'est la catégorie de navire qui colle parfaitement avec 14-18. Un concurrent pour «Amirauté» ? Pas du tout, tout au plus un complément, quelques ajustements rendus nécessaires par les particularités de l'époque.**

## Chapitre 1

Nous allons examiner rapidement les caractéristiques principales de la première guerre mondiale sur mer.

1) **Les zones du conflit.** Pour l'essentiel, la Mer du Nord et la Mer Méditerranée. S'agissant de cette dernière, il s'agit d'une appellation au sens large, car elle englobera aussi la Mer Adriatique et la Mer Noire. On pourra également faire un petit tour dans l'Océan Pacifique, puis en Mer de Chine, sans oublier l'Océan Atlantique, ni la Manche, et, pour les plus méritants d'entre vous, on pourra

même jeter un oeil en Arctique et en Mer Blanche, car, vous voyez-vous, les convois de Russie, ça existait déjà en 14-18.

2) **La puissance navale** Elle se mesure au nombre de «dreadnought» en service, navire révolutionnaire pour l'époque, avec une artillerie principale monocalibre, un blindage et une vitesse conséquentes. Son apparition a rendu désuets quantité de cuirassés, et provoqué une formidable course aux armements, principalement entre la Grande-Bretagne et l'Allemagne, mais aussi chez des pays comme la Grèce ou la Turquie, qui n'en avaient pas les moyens.

3) **Les sous-marins et l'aviation navale** Sans avoir les performances de leurs cadets de 39-45, les sous-marins allaient constituer une menace particulièrement redoutable pour les navires de surface, surtout au début de la guerre, avant que ne commence à se développer les tactiques et matériels de lutte anti sous-marine.

L'aviation navale était quasiment inexistante au début du conflit, mais elle allait connaître un essor considérable, du moins pour ce qui concerne l'aviation basée à terre, car les porte-avions ne firent qu'une apparition tardive.

#### 4) **Les stratégies**

Peu de changements par rapport à 39-45. Pour les Alliés, assurer le ravitaillement, le transport des troupes, et les liaisons entre les différents fronts ; pour les Puissances Centrales, il s'agit bien sûr de s'opposer à ces divers mouvements.

#### 5) **Une affaire de choix**

J'avoue que l'usage que j'ai vu faire de l'aviation dans certaines parties d'Amirauté m'a fait hérisser le poil.

De même, à ma connaissance, on n'a pas encore trouvé un système pour correctement gérer les sous-marins qui, logiquement, devraient être maniés par l'arbitre sur instructions des joueurs.

Dans la quasi-totalité des scénarios, on peut se passer de l'aviation (en 14-18, sur mer). Quant aux sous-marins, je les laisserai de côté, car leur présence fausse encore plus les données qu'en 39-45.

Je proposerai des scénarios historiques et des «what if», et donnerai les compositions de toutes les marines, sans oublier les navires dont la construction est restée inachevée.

Il y a quand même quelques éléments qui ont failli me faire renoncer à ce projet. En effet, une étude détaillée de la bataille du Jutland

montre que chaque camp a réalisé un pourcentage de coups au but de... 3% (40% pour les torpilles). Bien sûr, il n'y avait pas de radar et les conditions météo étaient mauvaises.

Ensuite, c'est au niveau des dommages infligés. Laissons de côté la destruction des trois croiseurs de bataille anglais, que l'on peut qualifier d'accidentelle (notion de «critical hit» à introduire), et prenons en compte que 8 grands navires des deux camps ont encaissé de 9 à 22 projectiles de gros calibres (280 à 380), sont restés à flot, et pour certains avec leur artillerie principale à peine amoindrie. En rapprochant ces données des Tables Amiralauté, on voit qu'elles ne sont pas adaptées : la perspective d'en concevoir de nouvelles m'a rebuté.

Finalement, je me suis dit qu'on pouvait utiliser les originales, et tant pis si elles ne reflètent pas exactement la réalité, mais au moins elles respectent l'équilibre entre les joueurs.

Je proposerai quand même une table de dommages complémentaires, car il faut tenir compte de la plus grande diversité des calibres de l'époque. De toutes façons, je ne suis pas inquiet, car je sais que dès que ces lignes auront paru, ça va être la ruée sur les aides au jeu, additifs, et autres rectificatifs. Pour en revenir aux scénarios, je proposerai le plus souvent des «prêts à jouer» de préférence aux scénarios «campagne», très jouables avec des modèles au 1/3000ème.

## Chapitre 2

Nous allons passer en revue les différentes marines de l'époque, mais de manière succincte. Je ne ferai que quelques commentaires généraux sur celles-ci ; les caractéristiques des navires étant données par type ;

caractéristiques 1914, les scénarios tiendront compte des modifications. On remarquera que j'ai dû procéder à quelques arrangements, pour des questions d'encombrement. J'ai essayé autant que possible de respecter les dénominations nationales. Pour ce qui concerne le calcul des points, j'ai suivi une démarche qui ne correspond pas exactement au décompte Amiralauté. Les sous-marins et l'aviation seront abordés plus tard. Les tableaux se liront de la façon suivante : Nom, points, longueur X largeur, vitesse, armement, taille, blindage - tourelle, vulnérabilité.

\* Blindage - tourelle : un navire avec une artillerie principale de 8 pièces et un blindage tourelle de 2, qui subirait 50 % de dommage, aurait 6 pièces en état de tirer et non 4. (50 % de 8 = 4 ; 4 + 2 = 6).

\* Vulnérabilité (D) : Les points de dommage seront multipliés par deux. Certaines tables devront être modifiées, encore que les originales peuvent très bien faire l'affaire. Commençons par la «Royale».

### 1) L'armée navale

Au 2 août 1914, la flotte française alignait : 2 Dreadnoughts, 11 cuirassés, 6 cuirassés anciens, 2 garde-côtes cuirassés, 18 croiseurs-cuirassés, 8 croiseur protégés, 6 croiseurs de 3ème classe, 86 torpilleurs d'escadre, 13 torpilleurs, 115 torpilleurs de défense mobile, 34 sous-marins, 8 canonnières, 4 mouilleurs de mines, 7 dragueurs de mines, 17 croiseurs auxiliaires, et.....8 hydravions.

Malgré ces chiffres impressionnants, nombre de navires étaient hors d'âge, ou, tels que torpilleurs de défense mobile, à peu près inutiles. Toutefois, la marine allait accomplir sa mission avec efficacité et abnégation, tant sur mer que sur terre. Les pertes allaient être sévères : 1 cuirassé, 3 cuirassés anciens, 4 croiseurs cuirassés, 1 croiseur pro-

tégé, 14 torpilleurs d'escadre, 10 torpilleurs de défense mobile, 14 sous-marins, et 107 navires auxiliaires. Mines et sous-marins étant responsables de plus de la moitié des pertes. Il ne faut pas oublier la marine marchande qui perdit 500 navires (891.000 t.).

Au cours de la guerre, furent mis en services : 5 dreadnoughts, 2 torpilleurs d'escadres, 21 sous-marins, 45 avisos et canonnières A.S.M. 132 patrouilleurs et dragueurs. En 1918, on comptait 1.264 avions et hydravions, ainsi que 37 dirigeables.

Commentaire anglais : «en 1914, la flotte française avait acquis, sur les plans de la manoeuvre, de la tactique, des exercices de tir et de torpillages, une efficacité jamais atteinte jusqu'alors ; elle possédait également un remarquable moral».

### Cuirassés anciens

*Jauréguiberry* 25 111x22 18 II 305, II 274, VIII 138, 3T360 T3 0 D  
*Bouvet* 26 118x21 18 II 305, II 274, VIII 138, 2T450 T3 1 D  
*Charlemagne* 28 118x20 18 IV 305, X 138, VIII 100, 4T450 T3 1 D

### Cuirassés

*République* 42 135x25 18 IV 305, XVIII 164, 5T450 T2 2 -  
*Vérité* 42 135x24 18 IV 305, X 194, 4T450 T2 2  
*Danton* 50 147x26 19 IV 305, XIII 240, 2T450 T2 2

### Dreadnoughts

*Jean Bart* 63 165x27 21 XII 305, XXII 138, 4T450 T2 2  
*Bretagne* 63 166x27 20 X 340, XXII 138, 4T450 T2 2  
*Normandie* 72 176x27 22 XII 340, XXIV 138, 6T450 T2 3  
*Lyon* 76 195x29 23 XVI 34, XXIV 138, 6T450 T1 3

### Croiseurs cuirassés

*Am. Charner* 9 110x14 18 II 194, VI 138 T3 0 D  
*Pothuau* 12 113x15 19 II 194, X 138 T3 0 D  
*Jeanne d'Arc* 20 145x19 23 II 194, XIV 138, 2T450 T3 1  
*Kléber* 16 130x18 21 VIII

164 T3 0  
*Gueydon* 26 138x19 21 II 194, VIII 164, IV 100, 2T450 T3 1

*Am. Aube* 28 140x20 21 II 194, VIII 164, VI 100, 5T450 T3 1

*Gambetta* 33 148x21 22 IV 194, XVI 164, 4T450 T2 1

*Michelet* 37 148x21 23 IV 194, XII 164, 4T450 T2 1

*E. Renan* 38 157x21 23 IV 194, XII 164, 2T450 T2 0

*W. Rousseau* 40 159x21 23 XIV 194, 2T450 T2 1

### Cuirassé-croiseur

*Redoutable* 72 210x27 27 VIII 340, XXIV 138, 4T450 T1 2

### Croiseur éclairer

*Lamotte Picquet* 10 138x14 29 VIII 138, 4T450 T3

### Croiseurs protégés

*Friant* 6 100x13 19 VI 164, IV 100, 2T450 T4 0 D

*D'Enrecasteaux* 8 130x18 19 II 240, XII 138 T3 1 D

*Châteaurenault* 14 140x18 23 II 164, VI 138 T3 0

*J. Gravière* 11 137x15 23 VIII 164, 2T450 T3 0

*Guichen* 14 133x17 23 II 164, VI 138, 2T450 T3 0

*Descartes* 5 99x13 19 IV 164, X 100, 2T360 T4 0 D

**Croiseurs de 3e classe**  
*Surcouf* 3 95x9 19 IV 138, 5T450 T4 0 D

*D'Estrées* 6 95x12 21 II 138, IV 100 T4 0 D

*Lavoisier* 6 100x11 20 IV 138, II 100, 2T450 T4 0 D

**Garde-côtes cuirassés**  
*Requin* 8 85x18 15 II 274, VI 100 T4 0 D

*Henri IV* 12 108x22 17 II 274, VII 138, 2T450 T3 1 D

### Torpilleurs d'escadre

*Durandal* 0,30 58x5 26 II 65, 2T380 T6

*Branlebas* 0,35 58x6 28 II 65, 2T380 T6

*Spahi* 0,50 64x6 28 VI 65, 3T450 T6

*Bouclier* 0,80 75x8 30 II 100, IV 65, 4T450 T5

*Bisson* 0,90 78x9 30 II 100, IV 65, 5T450 T5

*Enseigne, Roux* 1,00 83x9 30 II 100, IV 65, 4T450 T5

*Aventurier* 1,20 88x9 32 IV 100, 4T450 T5

*Arabe* 0,80 83x7 29 II 120, IV 76, 4T450 T5

**Pièces d'artillerie et torpilles utilisées par la marine française**

340/12M	16.500m
340/12	14.500m*
305/10	14.500m
305/06	13.000m
305/02	12.500m
305/93	12.000m
305/87	10.000m
274/93	12.000m
274/87	10.000m
240/02	13.000m *
240/93	12.000m
194/02	14.000m *
194/93	12.500m
194/87	9.000m
164/96	10.800m
164/93	10.000m
164/87	8.000m
138/10	10.000m
138/93	8.000m
100/93	9.000m
100/91	6.000m
75/06	6.000m
65/02	6.000m
* puis 18.000m	
360/87	700m/27n
380/87	700m/28n
	1.100m/27n
450/92	700m/31n
	1.100m/29n
	1.400m/27n
450/04	1.800m/32n
	2.700m/27n
	3.700m/24n
450/06	id.
450/06M	id.
450/09	1.800m/38n
	3.700m/34n
	5.500m/29n

**2) La hochseeflotte**

En 1914, sans égaler en puissance la flotte anglaise, la flotte de surface allemande représentait un ensemble particulièrement redoutable. Elle n'eut cependant aucune influence directe sur l'issue du conflit, alors que les sous-marins furent beaucoup plus près d'un résultat décisif qu'en 39-45. La guerre de course, malgré quelques coups spectaculaires, ne donna pas non plus les résultats escomptés. Après le Jutland (Skagerrak, pour les allemands), la flotte ne mena plus aucune action d'envergure, si ce n'est en mer Baltique. Les mutineries de 1918 allaient la clouer définitivement au port. Elle allait disparaître lors du sabotage de Scapa-Flow en 1919.

Les pertes en grands navires furent assez faibles avec 1 croiseur de bataille, 1 cuirassé, 6 croiseurs cuirassés, et 18 croiseurs légers. Par contre, les autres catégories ont beaucoup souffert : 10 canonnières, 107 destroyers et torpilleurs, 198 sous-marins, 221 divers (dragueurs, auxiliaires...). Les mines étant responsables pour la moitié des pertes. A noter que 30 dirigeables ont également été perdus.

**Cuirassés anciens et défense côtière**

*Siegfried* 10 83x15 15 III 240X88 IVT450 T4 0 D  
*Wörth* 23 114x20 16VI 280, VIII 105, VIII 88, VIT450 T3 0 D  
*K.Friedrich* 26 123X19 18 IV 240, XVIII 150, XIV 88, VT450 T3 1 D  
*Mecklemburg* 28 124X20 18 IV 240, XVIII 150, XIV 88, VT450 T3 1 D

**Cuirassés**

*Hessen* 32 125x21 18 IV 280, XIV 170, XVIII 88, VIT450 T3 1  
*Deutschland* 38 126x22 18 IV 280, XIV 170, XX 88, VIT450 T3 2

**Dreadnoughts**

*Westphalen* 60 144x27 20 XII 280, XII 150, XVI 88, VIT450 T2 3  
*Helgoland* 62 164x28 21 XII 305, XIV 150, XIV 88, VIT500 T1 3  
*Kaiser* 73 169x29 23 X 305, XIV 150, XII 88, VT500 T1 3  
*Konig* 80 174x29 23 X 305, XIV 150, XII 88, VT500 T1 3  
*Baden* 82 186x30 22 VIII 380, XVI 150, IV 88, VT600A T1 3

**Croiseurs de bataille**

*VonderTann* 53 169x26 28 VIII 280, X 150, XVI 88, IVT450 T2 1  
*Moltke* 63 183x29 28 X 280, XII 150, XII 88, IVT500 T1 2  
*Seydlitz* 65 197x28 30 X 280, XII 150, XII 88, IVT500 T1 2  
*Derfflinger* 69 207x29 28 VIII 305, XII 150, VIII 88, IVT600 T1 3  
*Mackensen* 73 223x30 28 VIII 356, XII 150, VIII 88, ST600 T1 3

**Croiseurs cuirassés**

*Prinz Adalbert* 25 125x20 21 IV 210, X 150, XII 88, IVT450 T3 1  
*Roon* 25 126x20 21 IV210, X 150, XIV 88, IVT450 T3 1  
*Scharnhorst* 35 142x21 22 VIII 210, VI 150, XVIII 88, VIT450 T3 1  
*Blücher* 42 156x24 26 XII210, VIII 150, XVI 88, IVT450 T2 1

**Croiseurs protégés**

*Freya* 15 108x17 18 II 210, VIII 150, X 88 IIT450 T3 0 D  
*Fürst Bismarck* 22 125x20 19 IV 240, XII 150, X 88, VIT450 T3 1 D  
*Prinz Heinrich* 24. 124x20 20 II 240, X 150, X 88, IVT450 T3 1

**Croiseurs légers**

*Gazelle* 7 103x12 22 X 105, IIT450 T4 0  
*Bremen* 8 110x10 23 X 105, IIT450 T4 0  
*Stettin* 10 115x13 25 X 105 IIT450 T4 0  
*Kolberg* 10 129x14 27 XII 105, IIT450 T3 0  
*Breslau* 15 137x13 28 XII 105, IIT500 T3 0  
*Karlsruhe* 15 140x14 29 XII 105, IIT500 T3 0  
*Regensburg* 15 146x14 28 XII 105, IIT500 T3 0  
*Frankfurt* 15 143x14 27 VIII 150, II 88, IVT500 T3 0  
*Elbing* 14 133x13 28 VIII 150, II 88, IIT500 T3 0  
*Bremse* 11 138X13 28 IV 150, II 88, IIT500 T3 0  
*Koenigsberg II* 15 149X14 28 VIII 150, II 88, IVT600 T3 0  
*Dressen II* 16 153X14 29 VIII 150, III 88, IVT600 T3 0

**Destroyers et torpilleurs**

*A* 26 0,25 50X5 25 II 88 IT450 T6 0  
*A* 56 0,35 60X6 28 88 IT450 T6 0  
*T* 150 0,55 70X7 30 II 88, IIT450 T5 0  
*T* 162 0,70 72X8 33 II 88, IIT450 T5 0  
*V* 1 0,65 70X6 33 II 88, IIT500 T5 0  
*V* 25 0,90 77X8 36 III 88, VIT500 T5 0  
*G* 41 1,00 81X8 34 III 88, VIT500 T5 0  
*B* 97 1,50 96X9 36 IV 88, VIT500 T4 0  
*V* 125 1,00 80X8 34 III 105, VIT500 T5 0

*V* 116 2,20 106X10 IV 150, IVT600 T4 0

**3) Lamarine impériale**

L'entrée en guerre du Japon aux côtés de l'entente, n'avait d'autres buts que de s'emparer des possessions allemandes du Pacifique. Ce qui fut fait, aux moindres frais. La seule opération d'envergure étant la prise de Tsingtau, dont le siège dura de septembre à décembre 1914.

Une faible partie de la marine fut allouée à l'escorte des convois alliés, une flottille de destroyers intervenant en Méditerranée. A son crédit, l'interdiction du pacifique ouest à l'escadre allemande de Von Spee.

Les pertes s'élevèrent à : 1 dreadnought, 1 croiseur de bataille, 3 croiseurs protégés, 1 destroyer, et un torpilleur.

**Cuirassés légers**

*Fuji* 25 125x22 18 IV 305, X 150, 5T457 T3 0 D  
*Shikishima* 26 134x23 18 IV 305, XIV 150, 5T457 T3 0 D  
*Asahi* 25 130x23 18 IV 305, XIV 150, 4T457 T3 0 D  
*Mikasa* 37 132x23 18 IV 305, XIV 150, 4T457 T3 0

**Cuirassés**

*Kashima* 43 130x24 18 IV 305, IV 254, XII 152, XVI 76, 5T457 T2 2  
*Satsuma* 50 147x25 18 IV 305, XII 254, XII 120, VIII 76, 5T457 T2 2

**Dreadnoughts**

*Settsu* 57 161x26 20 XII 305, X 152, VIII 1230, XVI 76, 5T457 T2 2  
*Fuso* 78 203x29 22 XII 356, XVI 152, IV 76, 6T 533 T1 3  
*Ise* 78 206x29 23 XII 356, XX 140, IV 76, 6T533 T1 3

**Croiseurs de bataille**

*Tsukuba* 39 137x23 20 IV 305, XII 152, XII 120, IV 76, 3T457 T2 1  
*Ibuki* 42 137x23 20 IV 305, VIII 203, XIV 120, IV 76, 3T457 T2 1  
*Kongo* 63 215x28 27 VIII 356, XVI 152, VIII 76, 8T533 T1 2

**Croiseurs cuirassés**

*Chiyoda* 9 94x13 19 X 120, 3T360 T4 0 D  
*Asama* 29 135x20 21 IV 203, XIV 150, 5T457 T3 0 D  
*Yakumo* 28 132x20 20 IV 203, XII 150, 5T457 T3 0 D  
*Adzuma* 27 138x21 20 IV 203, XII 150, 5T457 T3 0 D  
*Idzumo* 29 132x21 21 IV 203, XIV 150, 4T457 T3 1  
*Kasuga* 25 112x19 20 I 254, II 203, XIV 150, 4T457 T3 0

**Croiseurs protégés**

*Naniwa* 8 91x14 18 II 254, VI 150, 4T360 T4 0 D

*Hashidate* 5 92x16 16 I 320, XI 120, 4T360 T4 0 D  
*Akitsu* 5 92x13 19 IV 152, VI 120, 4T360 T4 0 D  
*Suma* 4 93x13 20 II 152, VI 120, 2T380 T4 0 D  
*Chitose* 13 120x15 22 II 203, X 120, 4T457 T3 0 D

**Croiseurs légers**

*Tone* 13 114x14 23 II 152, X 120, IV 76, 3T457 T4 0  
*Yodo* 6 96x10 23 II 120, IV 76, 2T457 T4 0  
*Chikuma* 15 145x14 26 VIII 152, IV 76, 3T457 T3 0  
*Tatsuta* 1 73x8 18 II 120,

5T457 T5 0 D

*Chihaya* 2 88x10 18 II 120, 3T457 T4  
*Tsushima* 8 102x13 20 VI 152 T4 0  
*Otowa* 10 104x13 21 II 152, VI 120 T4 0

**Destroyers et torpilleurs**

*Asakase* 0,40 72x7 29 VI 76, 2T 457 T5 0  
*Umikase* 1,00 99x9 33 II 120, V 76, 4T457 T4 0  
*Sakura* 0,65 84x7 30 I 120, IV 76, 4T457 T5 0  
*Momo* 0,85 86x8 31 III 120,

6T457 T5 0

*Isokase* 1,20 97x9 30 IV 120, 6T457 T4 0  
*Urakaze* 0,90 87x8 30 I 120, IV 76, 4T533 T5 0

Yves Jourdain

A suivre  
dans votre  
prochain  
**Journal**  
du Stratège