

AMIRANTE



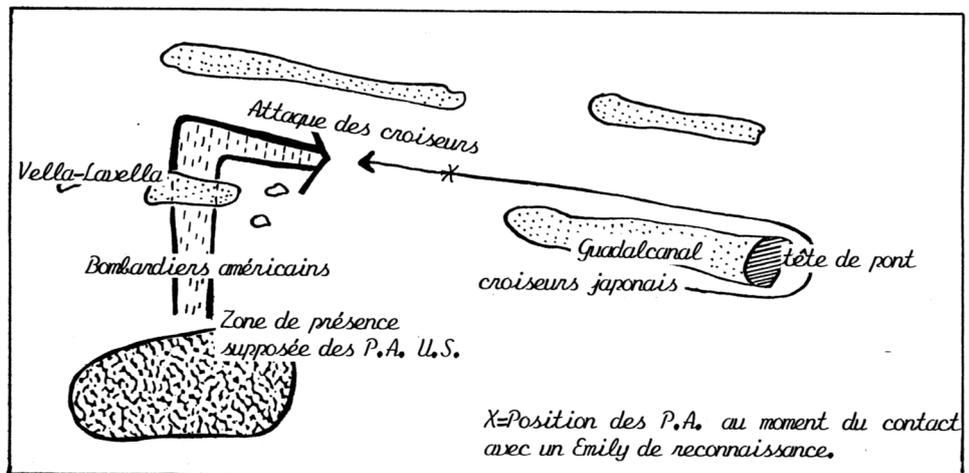
3/ Consommation des S/M:

Les sous-marins ont deux modes de propulsion: le diesel ou l'électrique. Pour les diesels, procéder comme avec les navires de surface, quant à la propulsion électrique, il convient d'exprimer la capacité des accumulateurs en Km, ce sera la distance que pourra franchir le sous-marin à l'aide de ses moteurs électriques, quelque soit sa vitesse.

4/ Le ravitaillement:

Le ravitaillement en carburant peut s'effectuer à partir d'un pétrolier-ravitailleur. 2 navires peuvent se ravitailler de cette manière en même temps sur le même pétrolier-ravitailleur. L'opération

Pendant cette action exemplaire de leurs aînés, les hydravions de reconnaissance n'avaient pas perdu leur temps eux non plus car pour ne pas être en reste, l'un d'entre eux avait déniché au détour d'un nuage, les 3 Porte-avions américains et les 4 Croiseurs Lourds qui constituaient leur escorte (rien que ça!). Les Japonais avaient là, matière à réfléchir. C'était la première fois qu'ils avaient une idée précise de la force aéro-navale américaine! Malheureusement, il était trop tard pour profiter de l'aubaine (la nuit étant tombée) et on remis la chose au lendemain, en lançant, très tôt, des reconnaissances massives, hélas sans succès! Où était donc passée la task-force U.S.???



X=Position des P.A. au moment du contact avec un Emily de reconnaissance.

prend au moins 3 heures à une vitesse de 5 noeuds maxi et elle est impossible par mer de force supérieure à 5.

Le 10 août au matin, les restes du convoi américain lâchèrent donc leurs 15000 Marines sur la pointe Est de Guadalcanal. Ceux-ci ne rencontrèrent pas d'opposition au début, mais au fur et à mesure que la journée s'écoulait, les renforts japonais commencèrent d'affluer et la défense de Guadalcanal s'organisait. Prévenu de l'arrivée de la flotte américaine, les japonais décidèrent, le jour étant levé, de lancer un raid aérien par Guadalcanal, histoire de perturber quelque peu le débarquement des "Marines". En raclant les fonds de tiroirs, les Japs réussirent à réunir une force de bombardiers Val et de chasseurs Zéro et Oscar qui s'abattit sur les 7 cargos qui avaient survécu à la nuit du 10 août. Ceux-ci délaissés par leur escorte qui s'était repliée, furent rapidement transformés en limaille de fer disséminée au fond de la mer. Pas de chance pour les japonais, les cargos étaient vides; les américains avaient débarqué tout leur fret et bien sûr, tous leurs hommes durant la matinée.

Un évènement allait redonner espoir aux Japonais: une force de 3 Croiseurs effectuait un bombardement de la tête de pont américaine pendant la nuit, envoyant quelques centaines d'obus sur les "Marines" déjà durement éprouvés. Hors, en rentrant sur Rabaul, ils furent assaillis au matin par des dizaines de bombardiers en piqués américains, du genre de ceux qu'on trouve couramment sur un P.A.... Les 3 malheureux Croiseurs furent déchiquetés par les bombes de 500Kg des Dauntless mais l'état-major tenait une information capitale!

Se basant sur le fait que les appareils américains venaient du Sud et avaient obliqué au sud-est au dessus de Vella-Lavella, et connaissant la position exacte des P.A. détectés la veille, il leur fut facile de se faire une idée relativement précise de la position et de la route des P.A. adverses!

Parvenue à 11H00, cette information déclencha dès 12H00, un raid de bombardiers et de torpilleurs de grande ampleur avec le soutien du P.A. "Janyo" tout récemment arrivé de Truk.

Les P.A. Américains maintenant traqués s'en sortiront-ils???

H. Bretagne