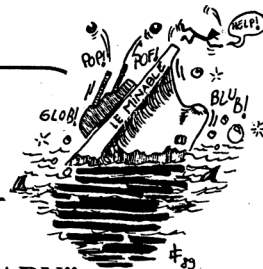


# LA RADE DES OUBLIES...



## LE PORTE-AVIONS FRANCAIS "BEARN"

P.A. BEARN 1927 (35) P : 42  
 L : 170 l : 27 TE : 9,3 T : 2  
 Art : VIII 155 portée 21 600 m  
 IV 90 aa 15 600 m  
 VI 75 aa 10 500 m  
 VIII 37 aa + IV T 550  
 40 avions (3 ascenseurs)



Autonomie : 21 600 km à 10 n

Ex-cuirassé de la classe Normandie dont la construction fut suspendue jusqu'en 1923. Transformé alors en porte-avions et lancé en 1927. Grande refonte en 1935. Sa vitesse jugée insuffisante, il sera utilisé comme transport d'avions depuis les U.S.A. durant la guerre.

Son aviation, débarquée, sera sacrifiée dans les Flandres et le Pas-de-Calais en couverture des troupes pour permettre le repli et l'évacuation de Dunkerque.

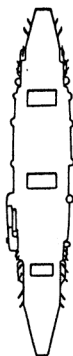
Je profite de l'occasion pour donner les caractéristiques de l'hydravion du sous-marin SURCOUF : il s'agit du Marcel Bessou MB 411 :

Autonomie : 400 km ; Vitesse : 190 km ; Points : 2,5 (1 seul exemplaire : celui du Surcouf).

Documentation : "La Marine Française" de Michel BERTRANT. Editions du Portail.

### Aviation embarquée sur le Bearn :

NOM	VITESSE	AUTONOMIE	PTS	
Dewoitine 376	405 km/h	900 km	5,65	chasseur
Chance Wought 156	390 km/h	1800 km	5	Bombardier : 450 kg de Bbs (5B 2U Vindicator)
Loirc-Nieuport 401	380 km/h	1200 km	5,35	Bombardier en piqué : 500 kg de Bbe



## LE RAVITAILLEUR DE SOUS-MARINS " JULES VERNE"

Lancé en 1932 le Jules Verne était prévu pour ravitailler et soutenir une escadrille de 6 s/m. En 1939, il est envoyé en mer du Nord.

1940. Retour en Méditerranée (Maroc), grand carénage à Bizerte (novembre 1940), Dakar (mars 1941), puis utilisé comme transport en 1944 par les alliés.

rav. sim Jules Verne (1932) P : 4,2  
 L : 122 l : 17 TE : 5,5 T : 3  
 Vit : 16 n

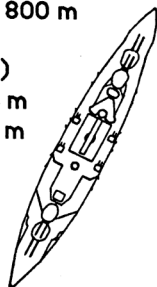
Art : IV 90aa Portée : 15 600 m  
 II 37 aa + IX mt  
 ravitaillement pour 6 s/m



cu LORRAINE 1916 (35) P : 60  
 L : 166 l : 27 TE : 9,8 vit : 21 n T : 2  
 Art : VIII 340 Portée 25 200 m (23 °)  
 XIV 138 16 600 m (25 °)  
 VIII 100 aa 15 800 m  
 VIII 37 aa + XII mt  
 2 Ha Loire 130 (1 catapulte)  
 max. théorique des 340 : 36 000 m  
 138 : 20 000 m



Autonomie : 13 000 Km à 10 n



## LE CUIRASSE "LORRAINE"

Lancé en 1916, refondu en 1934-35 (nouvelles chaudières, remplacement de la tourelle centrale par un hangar et une catapulte pour hydravions), le Lorraine est le navire amiral de la 2° division de ligne à Brest avant la déclaration de la guerre, il part avec celle-ci en juillet pour la Méditerranée.

Du 14 novembre au 1er décembre, il participe à l'escorte des convois de l'or pour Halifax.

Début 1940 : grand carénage puis incorporation à la force x d'Alexandrie avec laquelle il bombarde les côtes lybiennes le 21 juin 1940.

Immobilisé à Alexandrie jusqu'en 1943.

Refonte partielle à ORAN en 1944, il participe ensuite au débarquement en Provence.

Il rejoindra ensuite la "French Naval Task Force" avec pour mission de réduire les poches allemandes de l'Atlantique.

Il rejoint Toulon à la fin de la guerre pour devenir Ecole de canonage.

**Matelot GAIFFE Vincent**  
 (Club HEXAGONE BISONTIN)